

## Sisukord

<b>1</b>	<b>Üldosa .....</b>	<b>3</b>
1.1	Projekti eesmärk .....	3
1.2	Projekti koostamise alusmaterjalid.....	3
1.3	Projekti koostamise normdokumendid .....	3
1.4	Olemasoleva olukorra kirjeldus .....	4
1.5	Geodeesia .....	4
1.6	Geoloogia .....	4
<b>2</b>	<b>Teedeehituslik osa .....</b>	<b>5</b>
2.1	Asendiplaan.....	5
2.2	Vertikaalplaneerimine.....	5
2.3	Katend .....	5
2.4	Liikluskorraldus .....	5
2.5	Sidetrass .....	5
2.6	Haljastus.....	6
2.7	Kvaliteedi ja tehnoloogiaõuded .....	6
2.8	Ettevalmistustööd.....	6
2.9	Katendikihtide ehitamine.....	6
<b>3</b>	<b>Keskkonnanõuded .....</b>	<b>7</b>
3.1	Keskkonnanõuded .....	7
3.2	Ehitustegevuse peamised negatiivse keskkonnamõju valdkonnad ja leevendavad meetmed	7
<b>4</b>	<b>TÖÖDE TEOSTAMINE .....</b>	<b>7</b>
4.1	Ehitusaegne töökorraldus .....	7
4.2	Ettevalmistustööd.....	7
4.3	Katend .....	8
<b>5</b>	<b>Kasutamine ja hooldamine .....</b>	<b>8</b>
5.1	Kasutamine .....	8
5.2	Hooldus .....	8
<b>6</b>	<b>Jäätmekava.....</b>	<b>8</b>

### Lisad

Lisa nr	Nimetus
1	Transpordiameti poolt 14.05.2024 väljastatud „ Riigitee 13190 ja Sambliku kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded“ nr 7.1-1/24/7923-2

### Joonised

Joonis	Nimetus
TL-4-01	Asukohaskeem
TL-4-02	Asendiplaan
TL-6-01	Lõige A-A

# 1 ÜLDOSA

---

## 1.1 PROJEKTI EESMÄRK

Projekt on koostatud vastavalt Sambliku kinnistuomaniku tellimusele. Töö eesmärk on koostada 13190 Purtse-Liimala-Kõrkküla teelt mahasõidu põhiprojekt Sambliku kinnistu perspektiivsele elamule juurdepääsu tagamiseks.

## 1.2 PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSMATERJALID

Projekti koostamise alusmaterjalidena käsitletakse:

- Transpordiameti poolt 14.05.2024 väljastatud „ Riigitee 13190 ja Sambliku kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded“ nr 7.1-1/24/7923-2;
- Sõmeru Maamõõdu OÜ poolt koostatud geodeetiline alusplaan, töö nr 66-2024.

## 1.3 PROJEKTI KOOSTAMISE NORMDOKUMENDID

### Seadused

- EV Ehitusseadustik, Riigikogu seadus, RTI 05.03.2015; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded.

### Määrused

- Kliimaministri määrus: Tee projekteerimise normid; vastu võetud 17.11.2023 nr 71;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; vastu võetud 03.08.2015 nr 101;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee seisundinõuded; vastu võetud 14.07.2015 nr 92;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded; vastu võetud 09.01.2020 nr 2.

### Transpordiameti juhised

- „Teetööde tehniline kirjeldus“ (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.19 käskkirjaga nr 1-2/19/096);
- „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“ (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirjaga nr 0001. Muudetud Maanteeameti peadirektori 21.12.2020 käskkirjaga nr 1-2/20/1034);
- „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“ (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 22.11.2016. a käskkirjaga nr 0215. Muudetud Maanteeameti peadirektori 21.12.2020 käskkirjaga nr 1-2/20/1035);

## 1.4 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Sambliku kinnistu asub pinnatud kruuskattega 13190 Purtse-Liimala-Kõrkküla tee ääres osaliselt riigitee 30 m kaitsevööndis. Krundil hetkel hooned puuduvad, kõlvikuliselt on tegemist võsastunud rohumaaga. Maapinna reljeef on suhteliselt tasane.

2023.a liiklusloenduse järgi on 13190 Purtse-Liimala-Kõrkküla tee keskmine liiklussagedus 265 a/ööp.

## 1.5 GEODEESIA

Geodeetilised mõõdistused on koostatud Sõmeru Maamõõdu OÜ poolt 25.03.2024, töö nr 66-24. Geodeetilise alusplaani koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

## 1.6 GEOLOOGIA

Käesoleva töö koosseisus geoloogilisi uuringuid ei teostatud.

## 2 TEEDEEHITUSLIK OSA

---

### 2.1 ASENDIPLAAN

Projekteeritud ristumiskoht paikneb 13190 Purtse-Liimala-Kõrkküla tee km 2,36. Ristumiskoha lahenduse aluseks on võetud Transpordiameti tüüpjoonis I.

Ristumiskoha asendiplaanilise lahenduse koostamisel on aluseks võetud riigitee geomeetria, maapinna reljeef, tellija soovid ja Transpordiameti poolt väljastatud tingimused.

Ristumiskoht on projekteeritud killustikkatendiga, pikkusega 8 m riigitee katte servast. Katte laiuseks on 4,5 m.

Mahasõidu alla paigaldatakse 12m pikkune 0,4m diam. läbilasketruup. Ehitatava truubi otsad tuleb kindlustada munakividega (d=15-25cm) II klassi geotekstiilil.

### 2.2 VERTIKAALPLANEERIMINE

Kõrgusliku lahenduse projekteerimisel on arvestatud Transpordiameti tingimustega, projekteerimismõõnidega ning olemasolevate maapinna ja katete kõrgustega. Töömaa piiridel tuleb katted viia sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Vertikaalplaneeringu lahendus on asendiplaanilisel ja lõike joonisel.

### 2.3 KATEND

#### Ristumiskoha konstruktsioon:

- Killustikkate fr 32/63, kiilutud fr 8/16 või ridakillustik fr 4/63 h=20 cm;
- täitepinnas  $k \geq 0.5m/ööp$  hmin 30cm;
- olemasolev tihendatud aluspinnas.

### 2.4 LIKLUSKORRALDUS

Lubatud suurim sõidukiirus 13190 Purtse-Liimala-Kõrkküla teel projektalas on 50 km/h (asula märgi nr 571 mõjuala). Käesoleva projektiga olemasolevat liikluskorraldust riigiteel ei muudeta.

Ehitustööde aegne liikluskorraldus riigiteel tule koostöölastada enne ehitustööde algust Transpordiametiga.

### 2.5 SIDETRASS

Projekteeritav mahasõit ristub olemasoleva ELA SA sidetrassiga. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast. Kuna sidetrassi sügavus jääb üle 1 m projekteeritavast maapinnast, siis eraldi sidetrassi kaitsmist ette ei nähta.

## 2.6 HALJASTUS

Tööde ulatus on toodud asendiplaanilistel joonistel. Enne kõikide tööde algust tuleb Töövõtjal kinnistu omanikuga täiendavalt kokku leppida tööde teostamise aeg ning täpsustada tööde ulatus.

Tee nõlvad planeeritakse vastavalt tüüpristprofiilile ja plaanijoonistele. Nõlvade planeerimisel peab arvestama, et nõlva kalle ei kujuneks järsemaks kui 1:2 ja ei tekiks järske üleminekuid looduslikule pinnale.

Peale ehitustööde lõppu tuleb tee maa-ala puhastada kogu ulatuses, st tee maa-alale lõpetatud, viimistletud ja esteetilise väljanägemise andmist.

## 2.7 KVALITEEDI JA TEHNOLOOGIANÕUDED

Ehitaja peab teehoiutööde tegemisel lähtuma Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ ja Transpordiameti poolt koostatud Teetööde tehnilistest kirjeldustest. Arvestama peab projektis esitatud nõudeid. Juhul kui ilmnevad tööd, mis ei kajastu eelpool mainitud määruses, siis tuleb lähtuda töödele tee omaniku poolt kehtestatud tehnoloogilistest juhistest ja vastuvõtu eeskirjadest, arvestades Eesti Vabariigi standardite, nende puudumisel teiste riikide standardite nõudeid.

## 2.8 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Rajatise alla jääva mullakihi ja mullase täitepinnase kihi peab eemaldama. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Täitepinnasena võib kasutada väljakaevatavat huumusevaba looduslikku pinnast – tolmlüiva või paremat materjali. Aluspinnase vähim tihendustegur (pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juures määratud maksimaalse mahumassi suhe) peab olema vähemalt 0,95.

## 2.9 KATENDIKIHTIDE EHITAMINE

Katendi ehitamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavasisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Tee laienduste ehitamisel tuleb erilist tähelepanu pöörata muldkeha ja aluse ühtlase konstruktsiooni tagamisele.

Tööde teostamisel on soovitatav järgida järgmist etapilisusest:

- Katendikonstruktsiooni alt tuleb vastavalt vertikaalplaneeringule eemaldada kasvu ja kõlbmatu pinnas.
- Planeeritud ja tihendatud aluspinnasele paigaldatakse täitepinnas. Katendi aluspinnas profileeritakse projektkõrgustele ja põikkaldele ning tihendatakse tihendustegurini 0,98.
- Killustikust katte ehitamine. Killustik peab olema paigaldatud alusesse viisil, mis tagab ühtlase ettenähtud terastikulise koostisega materjali tee piki- ja ristlõike ulatuses. Tihendamist hinnatakse elastsusmooduli väärtusega tihendatud kihi pinnal LOADMAN, INSPECTOR või muu sarnast tüüpi seadmega. Elastsusmooduli minimaalne väärtus on 170 MPa.

## 3 KESKKONNANÕUDED

---

### 3.1 KESKKONNANÕUDED

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Töövõtja peab vältima korrektsete ehitusmeetoditega maastiku kahjustumist või tegema seda erandjuhul. Kõik praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras. Jäätmed tuleb ära vedada, pinnas viia endisesse seisukorda.

### 3.2 EHITUSTEGEVUSE PEAMISED NEGATIIVSE KESKKONNAMÕJU VALDKONNAD JA LEEVENDAVALD MEETMED

Ehitusaegne keskkonnamõju on väike ning ajutise iseloomuga.

## 4 TÖÖDE TEOSTAMINE

---

### 4.1 EHITUSAEGNE TÖÖKORRALDUS

Ehitustööde aegne liikluskorraldus riigiteel tuleb kooskõlastada enne ehitustööde algust Transpordiametiga.

Ehitusobjektil korraldab liikluse ehitaja vastavalt teostatavatele töödele ja töös olevate alade suurusele. Keelatud on ehitustööde käigus sulgeda terve riigi tee. Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusmärkide, teemärgiste, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil. Ajutise liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liiklusmärgid tuleb kinni katta sobival viisil. Liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine peavad vastama kehtestatud normdokumentidele. Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid.

### 4.2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab.

### 4.3 KATEND

Katendi ehitamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavasisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Tee laienduste ehitamisel tuleb erilist tähelepanu pöörata muldkeha ja aluse ühtlase konstruktsiooni tagamisele.

## 5 KASUTAMINE JA HOOLDAMINE

---

### 5.1 KASUTAMINE

Teed kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik võib nõuda tee kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist.

Liiklust teel korraldatakse liiklusseaduse ja selle alusel antud õigusaktide kohaselt.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel.

Nii koormaga kui ka koormata liikleva sõiduki suurimad lubatud mõõtmed ning massi ja teljekoormused kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.

Tee omanik peab lubama teed tasuta kasutada alarmsõidukil ja erakorralise või sõjaseisukorra ajal kaitseväge sõidukil.

Mitmele omanikule kuuluvate teede ristumiskohal vastutab iga omanik ohutuks liiklemiseks vajaliku tee seisundi eest talle kuuluva kinnisasja ulatuses.

### 5.2 HOOLDUS

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatise, kindlustatud teepeenraid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatise kasutavaid liiklejaid, on tee haldaja poolt vajalik võtta kohe kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks.

## 6 JÄÄTMEKAVA

---

Ehitusjäätmete käitlemine tuleb lahendada vastavalt Lüganuse valla jäätmehoolduseeskirjale. Väljakaevatud pinnas tuleb planeerida samal kinnistul või ära vedada vastavat luba omavasse ladestuskohta.

Seletuskirja koostas: Andrus Pajula

15.07.2024